



INSTRUCTION DE TRAVAIL G1 "SPYL"

Page 1/11

Titre : PREPARATION POUR LE VOL

Etabli par

Yvan LHERMITTE

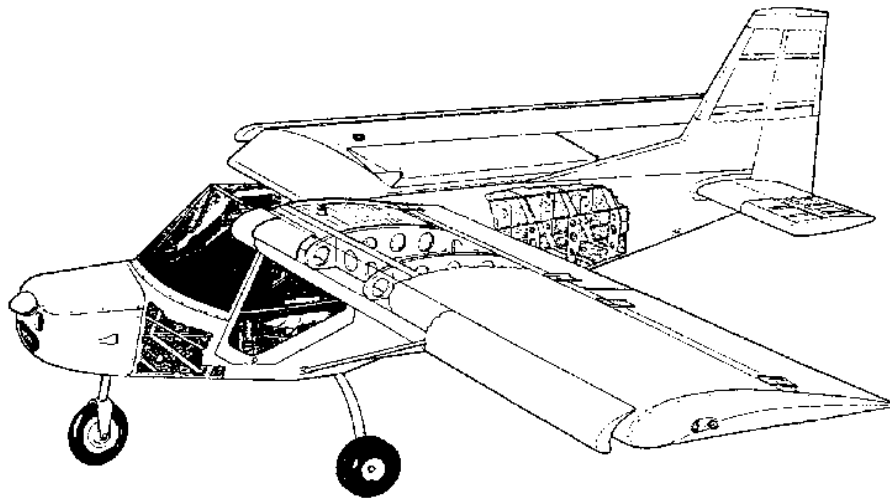
Date

Février 2017

Approuvé par

Serge PRESENT

PREPARATION POUR LE VOL DU G1 « SPYL »



Février 2017



Titre : PREPARATION POUR LE VOL

➤ Niveau des réservoirs d'essence (SP 98 ou 100LL occasionnellement)

- Contrôler le niveau des réservoirs avec la jauge.
- Remettre les bouchons.

➤ Niveau d'huile

- Retirer les clés du contact.
- Enlever le capot supérieur moteur.
- Oter le bouchon du réservoir d'huile.
- Oter la jauge.
- Brasser l'hélice dans le bon sens jusqu'à le faire roter.
- Plonger la jauge pour vérifier le niveau (compléter si nécessaire).
- Remettre la jauge.
- Fermer le bouchon.
- Vérifier le compartiment arrière moteur (connecteurs électriques, vis des silentblochs du moteur, bouchon vase expansion du liquide de refroidissement et huile, batterie, bougies, fuites eau-huile essence, carburateurs, câbles gaz et starter...).

➤ Niveau du liquide de refroidissement

- Oter le bouchon du vase d'expansion. (noir)
- Vérifier le niveau et compléter si nécessaire.
- Remettre le bouchon.
- Vérifier le niveau dans le bidon de trop plein. (transparent)
- A froid 2 cm de liquide maximum dans le bidon.
- Remettre le capot supérieur moteur.



Titre : PREPARATION POUR LE VOL

➤ **Porte Gauche intérieure cabine**

- Frein de parking serré.
- Sécurité parachute en place.

- **Haut de cabine**
 - Vis haute de la barre de commande des volets.
 - Vis Arrière de fixation d'aile.
 - Filtre à essence.
 - Connecteur électrique de l'emplanture d'aile.
 - Vis Avant de fixation d'aile.
 - Verrou de la barre de commande d'aileron dans l'aile gauche.
 - Ecrou avant de la fixation de commande du câble d'aileron.
 - Vérifier le passage du câble d'aileron le long de la porte.

- **Bas de cabine**
 - Fixation câble de direction sur le palonnier (goupille fendue, sertissage).
 - Verrous de commande des gaz et libre débattement des gaz.
 - Paliers de roulement inférieurs des câbles d'ailerons.
 - les trois vis au pied de manche.
 - Les tés de liaison câble- manche
 - Sertissage des câbles
 - Les contre-écrous de la tige filetée de liaison des manches.
 - Le libre débattement du câble de connexion du manche.
 - la vis de commande de la barre de profondeur.
 - Le libre débattement du manche
 - Maître cylindre de frein (fixation, fuite).

- **Soulever la garniture de siège et par le ou les trous prédéfinis**
 - l'ensemble de la double bascule avant (vis et ridoirs).
 - Le vérin de commande des volets.
 - Vérifier le positionnement de la ceinture de sécurité.



Titre : PREPARATION POUR LE VOL

➤ Extérieur Gauche moteur

- Les fixations $\frac{1}{4}$ de tour du capot moteur.
- La fixation $\frac{1}{4}$ de tour du karman d'emplanture d'aile sur le pare brise.
- Les vis, les goupilles et l'état de la tige de commande palonnier-guignol de commande de la roue avant.
- La bague de maintien du guignol de direction (selon modèle : soudé ou maintenu par 3 vis).
- La protection sur la prise de parc.
- L'absence de fuite sous le moteur.
- Les vis des silentblochs inférieurs du moteur.
- Les fixations du compas de fourche avant.
- Les fixations de la fourche avant.
- L'axe de la roue avant.
- L'état du pneu avant.

➤ Avant du moteur

- Barre de remorquage enlevée.
- Etat de l'hélice.
- Vis du cône d'hélice.
- Exercer une pression sur l'hélice vers le bas pour contrôler l'efficacité de l'amortisseur.
- L'état des radiateurs d'eau et d'huile.
- L'intérieur avant moteur par les deux orifices avant (connecteurs, tuyauteries, fuites).

➤ Extérieur droit moteur

- Présence des fixations $\frac{1}{4}$ de tour du capot moteur.
- La trappe d'huile fermée
- La fixation $\frac{1}{4}$ de tour du karman d'emplanture d'aile sur le pare brise.
- Les vis, les goupilles et l'état de la tige de commande palonnier-guignol de commande de la roue avant.
- La purge essence fermée et freinée.
- L'antenne du transpondeur.



Titre : PREPARATION POUR LE VOL

➤ Porte Droite intérieure cabine

- **Haut de cabine**

- Vis Arrière de fixation d'aile.
- Filtre à essence.
- Connecteur électrique de l'emplanture d'aile.
- Vis avant de fixation d'aile.
- Verrou de barre de commande d'ailerons dans les ailes.
- Ecrou Avant de la fixation de commande du câble d'aileron.
- Vérifier le passage du câble d'aileron le long de la porte.

- **Bas de cabine**

- Fixation câble de direction sur le palonnier (goupille fendue, sertissage).
- Paliers de roulement inférieurs des câbles d'ailerons.
- la présence des trois vis au pied de manche.
- Les tés de liaison câble- manche
- Sertissage des câbles
- Le libre débattement du câble de connexion du manche.
- la présence des contre-écrous de la tige filetée de liaison des manches.
- Le libre débattement du manche.
- Vérifier le positionnement de la ceinture de sécurité.



Titre : PREPARATION POUR LE VOL

➤ Aile Droite

- Vis de pied de hauban
- Freins : Etriers, disque, raccord, purge, tuyauterie, fixations...
- Ecrou de roue droite et état du pneu.
- Trappes rondes d'aile (accès : jauge à essence, fixations avant et arrière des haubans).
- Vis de fixation des haubans sur les pattes d'aile.

- **Trappe de visite transparente du guignol d'aileron**
 - Vis de fixation du guignol d'aileron sur le tube carré.
 - Vis des barres de commande sur le guignol (commande guignol et commande aileron).
 - Les contres écrous des chapes sur les barres de commande (commande guignol et commande aileron).

- **Avant de l'aile**
 - Etat de surface du bord d'attaque d'aile et des vortex.
 - Bouchon d'essence droit en place
 - État du saumon d'aile

- **Arrière de l'aile**
 - Etat de surface de l'aileron.
 - Axes de fixation de l'aileron.
 - Moteur de compensateur d'aileron (fixation, connexion, tige filetée, goupille et palette de compensateur).
 - Position du compensateur d'aileron
 - Fixation de la barre de commande aileron sur la rotule.
 - Goupille de sécurité sur la rotule de commande aileron.
 - Libre débattement de l'aileron.
 - Etat de surface du volet et Axe de fixation du volet.
 - Bielle de commande du volet (verrou de sécurité).



Titre : PREPARATION POUR LE VOL

➤ Fuselage Droit

- Vis de fixation arrière du karman d'emplanture d'aile.
- Positionnement des karmans dans les glissières.
- Etat général du toit.
- La goulotte de la sangle principale du parachute.
- La trappe du parachute.
- La fixation de l'antenne radio.
- La vis de la patte de pliage d'aile.

- **Trappe de visite transparente de la bascule arrière**
 - Les câbles de commande.
 - Les vis de fixations de la double bascule arrière.
 - Le contre écrou de la barre de commande de profondeur.
 - Les ressorts de compensation de la profondeur.

- **Dérive fixe, empennage, profondeur (côté droit)**
 - Saisir le bord d'attaque de la dérive fixe pour vérifier de la rigidité de sa fixation.
 - Les vis de fixations du saumon de profondeur.
 - Saisir l'extrémité droite de la profondeur (intrados-extrados) sur son point de rotation extérieur pour vérifier le jeu.
 - Compensateur de profondeur (jeu, visserie, commande)
 - Position du compensateur de profondeur
 - Saisir d'une main la ½ profondeur droite et de l'autre la ½ profondeur gauche pour vérifier l'absence de jeu de l'ensemble.



Titre : PREPARATION POUR LE VOL

- **Intérieur cône du fuselage**

- Les vis des paliers de support des ½ profondeurs.
- Les 2 vis de jonction des ½ profondeurs.
- Les 2 vis inférieures et les 2 vis supérieures de maintien de l'empennage sur le fuselage.
- Les 2 vis de maintien de la dérive fixe sur le fuselage.

- **Dérive mobile**

- Sertissage des câbles de commande.
- Ridoirs de fixation sur le guignol de dérive (axes, goupilles, verrous, freinage)
- Vis inférieure de rotation de la dérive.
- La vis haute et intermédiaire de rotation de la dérive.
- L'état de surface de la dérive.
- Position du compensateur de dérive.
- La fixation du feu à éclats.

- **Dérive fixe, empennage, profondeur (côté gauche)**

- Saisir l'extrémité gauche de la profondeur (intrados-extrados) sur son point de rotation extérieur pour vérifier le jeu.
- Les vis de fixations du saumon de profondeur.



Titre : PREPARATION POUR LE VOL

➤ Fuselage Gauche

- La vis de la patte de pliage d'aile.
- Vis de fixation arrière du karman d'emplanture d'aile.
- Positionnement des karmans dans les glissières.

➤ Aile Gauche

● Arrière de l'aile

- Bielle de commande du volet (verrou de sécurité).
- Etat de surface du volet et Axe de fixation du volet.
- Fixation de la barre de commande aileron sur la rotule.
- Goupille de sécurité sur la rotule de commande aileron.
- Etat de surface de l'aileron.
- Axes de fixation de l'aileron.
- Libre débattement de l'aileron.

● Avant de l'aile

- Etat du saumon d'aile.
- Etat de surface du bord d'attaque d'aile et des vortex.
- Bouchon d'essence droit en place

● Trappe de visite transparente du guignol d'aileron

- Vis de fixation du guignol d'aileron sur le tube carré.
- Vis des barres de commande sur le guignol (commande guignol et commande aileron).
- Les contres écrous des chapes sur les barres de commande (commande guignol et commande aileron).

- Enlever le cache du tube Pitot, vérifier l'orifice et sa fixation.
- Vis de fixation des haubans sur les pattes d'aile.
- Trappes rondes d'aile (accès : jauge à essence, fixations avant et arrière des haubans).
- Ecrrou de roue gauche et état du pneu.
- Freins : Etriers, disque, raccord, tuyauterie, fixations...
- Vis de pied de hauban.



Titre : PREPARATION POUR LE VOL

➤ Visite du compartiment moteur

- **Opération à réaliser :**

- ☞ Hebdomadairement.
- ☞ Après un arrêt prolongé.
- ☞ A l'initiative de chaque usager.

- **Déposer le capot supérieur du moteur et vérifier :**

- Les niveaux d'huile et de liquide de refroidissement.
 - L'absence de fuite (essence, huile, liquide de refroidissement).
 - La fixation du réservoir d'huile.
 - L'interférence et l'état de l'ensemble des tuyauteries.
 - Les fixations et les connexions des éléments sur la tôle pare feu (régulateur, relais de démarrage, condensateur, batterie)
 - La fixation du vase d'expansion.
 - Les câbles des gaz et de starter.
 - Les connexions électriques (bougies, boîtiers d'allumage, pression huile, sondes de température avant et arrière culasse et température d'huile...).
 - Les silentblocs de fixation du moteur sur le bâti.
 - Les fixations du pot d'échappement (ressorts).
 - Les fixations des radiateurs d'huile et de liquide de refroidissement (silentblocs, supports, tuyauteries...)
- ☞ Avant de reposer le capot, s'assurer de la fermeture : des réservoirs d'huile, de liquide de refroidissement et du vase d'expansion.

